

## CROWDFUNDING\*

# Ces projets malins ont besoin de financement. On achète ?

### WIM LE GPS POUR OBJETS TROUVÉS

● **À QUOI ÇA SERT**  
Avec leur application communautaire de géolocalisation, ces trois Normands veulent créer une version digitale du service des objets trouvés. Le principe ? Ses utilisateurs postent une annonce géolocalisée dès qu'ils trouvent un objet perdu et reçoivent des notifications lorsqu'ils passent à proximité d'un objet recensé par la communauté.



#### L'AVIS DE NOTRE JURY A VALIDER SUR LIEU TEST

➕ Pour Marc Oiknine, «l'idée est intéressante mais nécessite beaucoup de moyens et de temps pour s'installer et créer un réflexe».

➖ Selon Olivier Ezratty, l'usage occasionnel peut freiner la réussite de l'application. Pour Richard Ollier, «il faut revoir l'approche, d'abord réussir sur une petite zone puis s'étendre».

**PLATE-FORME:** Ulule  
**PRIX EN PRÉACHAT:** gratuit  
**FIN DE LA LEVÉE:** 2 février 2016

### SIMPLICIT LE BRACELET DE MONTRE CONNECTÉ

● **À QUOI ÇA SERT**  
Pas besoin de mettre sa Rolex ou sa Tissot au placard pour profiter d'une montre connectée. Ce bracelet s'adapte à tous les cadrans. Vous pourrez y recevoir des notifications de SMS, d'e-mails ou d'appels sur votre poignet. D'une autonomie de 48 heures, il note votre activité quotidienne (nombre de pas, distance parcourue, rythme cardiaque...), mesure le rayonnement UV, la température ou l'humidité.



#### L'AVIS DE NOTRE JURY UN MALIN DEUX EN UN

➕ «Enfin une bonne approche pour ceux qui veulent une montre originale», apprécie Richard Ollier. Olivier Ezratty y voit l'occasion de «partenariats avec des constructeurs de montres traditionnelles».

➖ Marc Oiknine applaudit l'idée mais craint des fonctionnalités limitées et s'inquiète de la taille de l'écran.

**PLATE-FORME:** Kickstarter  
**PRIX EN PRÉACHAT:** 129 euros  
**FIN DE LA LEVÉE:** 15 janvier 2016

### ENVOL UN OISEAU VIRTUEL

● **À QUOI ÇA SERT**  
Imaginé par sept étudiants de Polytechnique, ce prototype combine la technologie des drones et de la réalité virtuelle pour créer un système donnant à son utilisateur la sensation de voler. D'un simple coup d'aile, pardon d'épaule, vous dirigerez le drone sans télécommande tandis qu'une paire de lunettes de réalité virtuelle retransmettra le paysage vu de l'appareil.



#### L'AVIS DE NOTRE JURY UN PROJET PROMETTEUR

➕ «Brillant» selon Marc Oiknine, «visionnaire» pour Richard Ollier, «même s'il y a encore de beaux challenges techniques à surmonter».

➖ Olivier Ezratty imagine des usages intéressants pour le tourisme. Bémol : «C'est encore un projet d'étudiants et non un véritable projet d'entreprise avec une solution en précommande».

**PLATE-FORME:** Ulule  
**PRIX EN PRÉACHAT:** 150 euros pour prétester le produit  
**FIN DE LA LEVÉE:** 15 janvier 2016

\* Financement participatif: des start-up collectent des fonds auprès de particuliers en prélevant leurs produits ou en sollicitant leurs dons.

**NOTRE JURY**

**OLIVIER EZRATTY,** conseiller en stratégie, auteur du «Guide des startups»

**RICHARD OLLIER,** P-DG de Giroptic. A levé 1,3 million d'euros sur Kickstarter

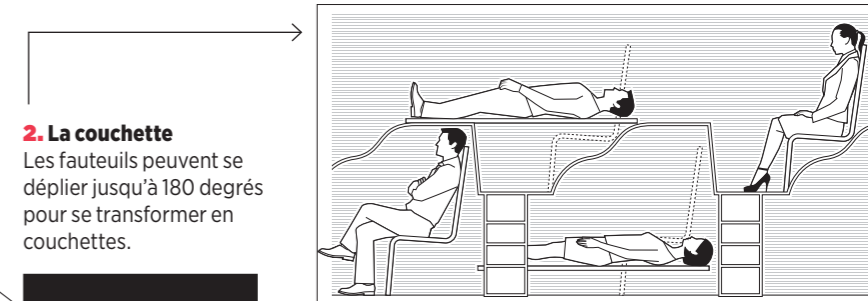
**MARC OIKNINE,** conseiller en levée de fonds chez Alpha Capital Partners Londres

# DANS LES LABOS DE... AIRBUS

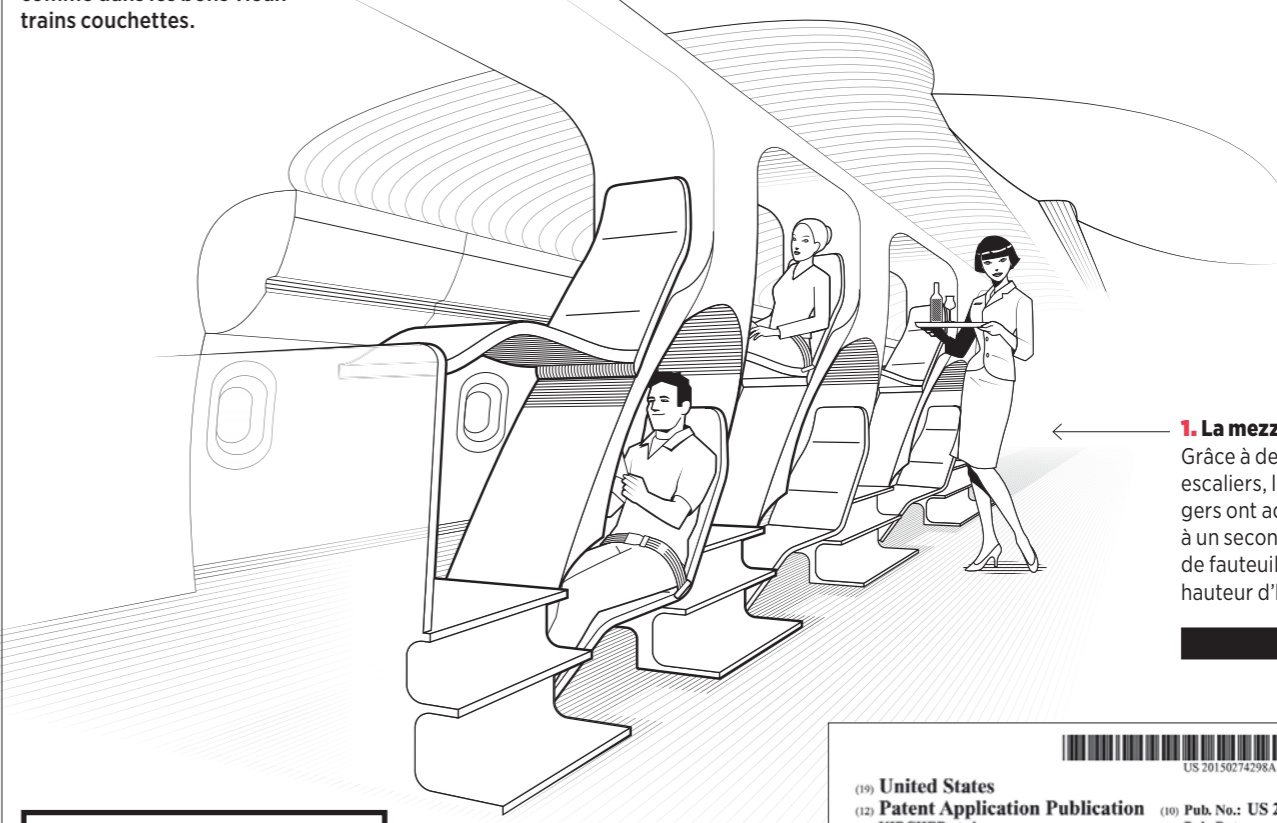
## L'avion couchette en classe éco premium

2,6 millions de brevets sont déposés par an. Capital vous dévoile les plus innovants.

Même si le prix du kérosène a beaucoup baissé ces derniers mois, les compagnies aériennes cherchent toujours à optimiser le remplissage de leurs avions. Ce brevet, déposé par trois ingénieurs d'Airbus à Hambourg, leur offre une solution sur un plateau: empiler les passagers, comme dans les bons vieux trains couchettes.



**2. La couchette**  
Les fauteuils peuvent se déplier jusqu'à 180 degrés pour se transformer en couchettes.



**1. La mezzanine**  
Grâce à de petits escaliers, les passagers ont accès à un second niveau de fauteuils, à hauteur d'hôtesse.

### DÉCRYPTAGE

**3 CONCEPTS D'AVIONS DU FUTUR**

**NORTHROP GRUMMAN:** Deux cabines au lieu d'une. Dans ce concept d'avion, les ailes coiffent le fuselage.

**AS2:** Créé par Aerion avec Airbus, ce jet supersonique pourra relier Paris à Washington en trois heures.

**AEROSCRAFT ML 866:** Imaginé par la société Aeros, ce dirigeable de luxe, long de 169 mètres et haut de 36 mètres, peut voler à 185 km/h et transporter 66 tonnes de marchandises. La production a déjà démarré.

(19) United States  
(12) Patent Application Publication (10) Pub. No.: US 2015/0274298 A1  
KIRCHER et al. (43) Pub. Date: Oct. 1, 2015